

VERZIA 1.0
2022



PLÁN ORGANIZÁCIE MHD POČAS VÝSTAVBY TROLEJBUSOVEJ TRATE PATRÓNKA – RIVIÉRA

HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA

OBSAH

Úvod	2
Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra	3
Koordinácia výluk	7

ÚVOD

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť pripravuje štyri projekty výstavby trolejbusových tratí a jeden modernizačný projekt:

- Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho
- Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
- Trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND
- Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
- Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica

Všetky uvedené trate sa napájajú na existujúcu infraštruktúru trolejových tratí a u vybraných tratí dochádza aj k modernizácii existujúcej infraštruktúry. Z uvedeného dôvodu si výstavba týchto tratí a ich napájanie na existujúcu sieť vyžadujú výluky v trolejbusovej doprave.

Cieľom tohto dokumentu je určiť postup realizácie výluk s minimalizáciou dopadu na prevádzku MHD a súčasne s minimalizovaním výluk u trolejbusovej dopravy samotnej. Predpokladom realizácie výluk je dodanie 50 ks hybridných trolejbusov, ktoré boli v čase spracovávania tohto dokumentu vo výrobe s predpokladaným dodaním v roku 2023.

TROLEJBUSOVÁ TRAŤ PATRÓNKA – RIVIÉRA

Trolejbusová trať sa pripojí na existujúcu sieť trolejbusov v dvoch bodoch: v križovatke Mlynská dolina – Valašská a v uzle Riviéra.

P. č.	Miesto výluky	Výluka	Popis činnosti	Prevádzka počas výluky
1a	Obratisko trolejbusov Riviéra vypnutý úsek 956 trolejbusovej trate a úsek 805 električkovej trate	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Zavesenie a vloženie výhybiek do existujúceho trolejového vedenia - 1x elektrická výhybka rozradňovacia v smere jazdy do obratiska od Molecovej a 1x mechanická zbíhavá výhybka v smere jazdy od zastávky Botanická záhrada. Zároveň je potrebné vložiť do existujúceho trolejového vedenia križovanie TTxTT a vytiahnuť trolejové vedenie z elektrickej výhybky cez kríženie TTxTT až do miesta osadenia deličov, kde sa táto časť trolejového vedenia vykotví. Taktiež sa vytiahne trolejové vedenie zo zbíhavej výhybky po delič a následne sa vykotví.	<p>Linka 4: Premáva len v úseku Chatam Sófer – Zlaté piesky/Stn. Nové Mesto. Na zastávke Chatam Sófer prejazduje z/do linky 9.</p> <p>Linka 9: Premáva len v úseku Chatam Sófer – Ružinov. Na zastávke Chatam Sófer prejazduje z/do linky 4.</p> <p>Linka 33: Nasadenie hybridných trolejbusov alebo autobusov</p> <p>Linka X (náhradná električková doprava): Premáva v úseku Metrologický ústav – Dúbravka v intervale linky 4.</p> <p>Linka X4 (náhradná autobusová doprava): Premáva v úseku Metrologický ústav – Malá scéna v polovičnom intervale linky 4.</p>

1b	Križovanie stopy trolejbusovej trate s električkovou pod mostom Lanfranconi. Vypnutý úsek 803 električkovej trate	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vloženie dvoch kusov kríženia ETxTT v stope od Riviéry smer Patrónka a následné vytiahnutie troleja od deličov pri Riviére až do deličov za odbočkou pri ženskom nápravnom ústave, kde sa táto časť opätovne vykotví.	<p>Linka 4: Premáva len v úseku Chatam Sófer – Zlaté piesky/Stn. Nové Mesto. Na zastávke Chatam Sófer prejazduje z/do linky 9.</p> <p>Linka 9: Premáva len v úseku Chatam Sófer – Ružinov. Na zastávke Chatam Sófer prejazduje z/do linky 4.</p> <p>Linka X (náhradná električková doprava): Premáva v úseku Metrologický ústav – Dúbravka v intervale linky 4.</p> <p>Linka X4 (náhradná autobusová doprava): Premáva v úseku Metrologický ústav – Malá scéna v polovičnom intervale linky 4.</p>
-----------	--	--	---	--

2	Križovatka Valašská - Mlynská dolina Vypnutý úsek 1060.	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vloženie výhybiek na ulici Mlynská dolina 1x elektrická - odbočenie vpravo do ulice Valašská a 1x zbíhavá - zaústenie novej priamej stopy do existujúceho troleja + vloženie 1x kríženie TTxTT a následné vytiahnutie troleja až po deliča na úrovni ulice Západný rad. Pokračovanie v opačnom smere vložení 1 x elektrickej rozradovacej výhybky do existujúceho troleja a následné vytiahnutie troleja do deliča - Západný rad. Napokon ešte vloženie zbíhavej mechanickej výhybky v pravom odbočení z ulice Mlynská dolina do ulice Valašská kde sa spoja existujúca stopa s projektovanou.	Linka 47: Nasadenie hybridných trolejbusov Linka 64: Nasadenie hybridných trolejbusov
3	Križovatka Pri Habánskom mlyne - Lovinského Vypnutý úsek 1051.	Sobota 00:00 – pondelok 04:00	Vloženie výhybky na ulici Lovinského 1x elektrická - odbočenie vľavo do ulice pri Habánskom mlyne a následne vloženie križovania TTxTT a vytiahnutie troleja až do deliča v ulici Pri Habánskom mlyne kde sa táto časť vykotví.	Linka 47: Nasadenie hybridných trolejbusov Linka N47: Nasadenie hybridných trolejbusov

Etapy 1a a 1b je nevyhnutné zrealizovať počas 1 víkendu, napríklad predĺženého (3 po sebe idúce voľné dni), aby sa minimalizoval rozsah výluky v električkovej doprave.

Zmena organizácie MHD po skončení výluk je uvedená v nasledujúcej tabuľke. Je realizovateľná až po prestavbe trolejového vedenia na Hlavnej stanici vzhľadom na to, že uvedená prestavba si vyžiada využitie vlastností hybridných trolejbusov na Hlavnej stanici.

Linka	Úprava prevádzky	Poznámka
32	Nasadenie konvenčných trolejbusov a zlúčenie s linkou 64 do trasy Dlhé diely – Riviéra – Mlynská dolina – Kramáre – Hlavná stanica – Šancová – Jelačičova	Zachádzku cez Hlavnú stanicu je možné zriadiť až po dobudovaní trate na Hlavnú stanicu (projekt Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica)
33	Nasadenie konvenčných trolejbusov	
64	Zrušená	

KOORDINÁCIA VÝLUK

Jednotlivé výluky počas výstavby/modernizácie trolejbusových tratí uvedených v úvode je nevyhnutné medzi sebou koordinovať. Musia byť pritom dodržané nasledujúce zásady:

- Súbežne nesmú byť realizované viaceré výluky vyžadujúce si nasadenie hybridných trolejbusov nad rámec bežnej výpravy
- Súbežne nesmú byť realizované viaceré výluky vyžadujúce si nasadenie autobusov namiesto trolejbusov
- Súbežne nesmú byť realizované výluky liniek, na ktorých sú nasadené hybridné trolejbusy, ktoré by mali dopad na prevádzku trolejbusov na batérie
- Súbežne by mali byť realizované všetky ďalšie výluky na trasách (iba) dotknutých trolejbusových liniek, napr. orezávanie stromov, väčšia údržba tratí a napájania

Niektoré zmeny liniek si vyžadujú dokončenie realizácie viacerých v tomto dokumente uvedených trolejbusových tratí. Konkrétne podmienené zmeny sú uvedené v predošlom texte.